

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

Plano Diretor de 2008

SEÇÃO III – DA ACESSIBILIDADE, DO TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA

- Define conceitos
- Define diretrizes para políticas públicas do tema
- Define objetivos para promoção da Acessibilidade
- Prevê a instituição do **Programa Municipal de Acessibilidade**
- Prevê uma **Política de Mobilidade Urbana**
- Define os sistemas e subsistemas de Mobilidade Urbana do Recife
- Define diretrizes para o Sistema de Mobilidade Urbana do Recife
- Prevê a elaboração de um **Plano Diretor de Transportes e Mobilidade Urbana**

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

Situação Atual

- Política Municipal de Mobilidade Urbana
 - Em fase final de elaboração (minuta do projeto de lei já disponível no portal do PMU)
- Plano Diretor de Transportes e Mobilidade (MobilidadeRECIFE)
 - Em elaboração (previsão de conclusão: Março/2019)
- Programa Municipal de Acessibilidade
 - Faz parte do MobilidadeRECIFE de forma transversal

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

Política Municipal de Mobilidade Urbana

- Sistemas de mobilidade
- Definições
- Princípios, Diretrizes e Objetivos
- Estratégias
- Políticas Setoriais
 - Segurança Viária
 - Pedestres
 - Ciclistas
 - Transporte Público Coletivo
 - Transporte de Carga
 - Polos Geradores de Viagens
 - Estacionamentos
- Desestímulo ao Uso do Veículo Motorizado Individual
- Dados de Mobilidade
- Financiamento da Mobilidade
- Governança da Mobilidade
- Indicadores
- Conteúdo do Plano

Minuta do Projeto de Lei já disponível no portal do MobilidadeRECIFE

<http://planodemobilidade.recife.pe.gov.br>

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

Questões sugeridas para debate e formulação de proposições

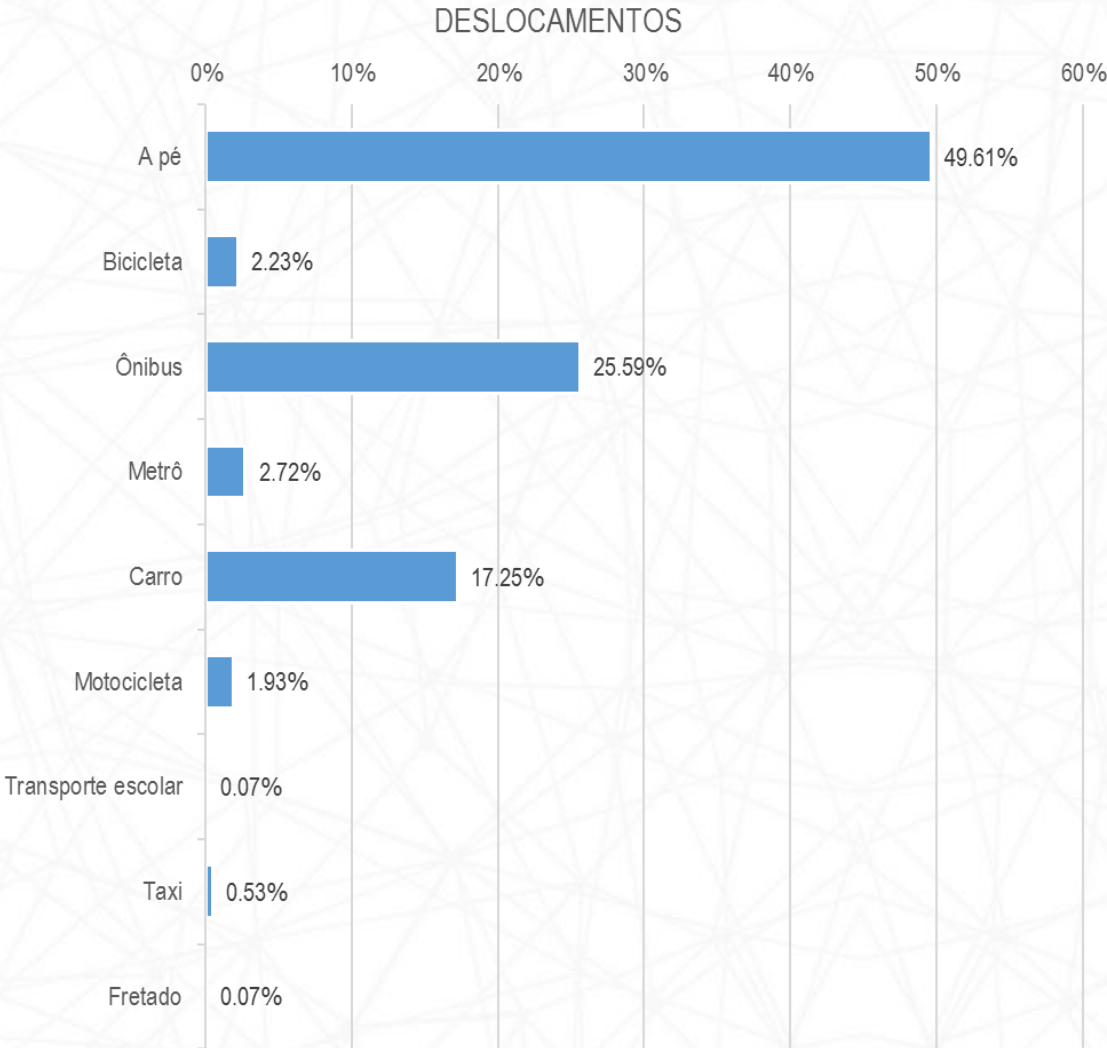
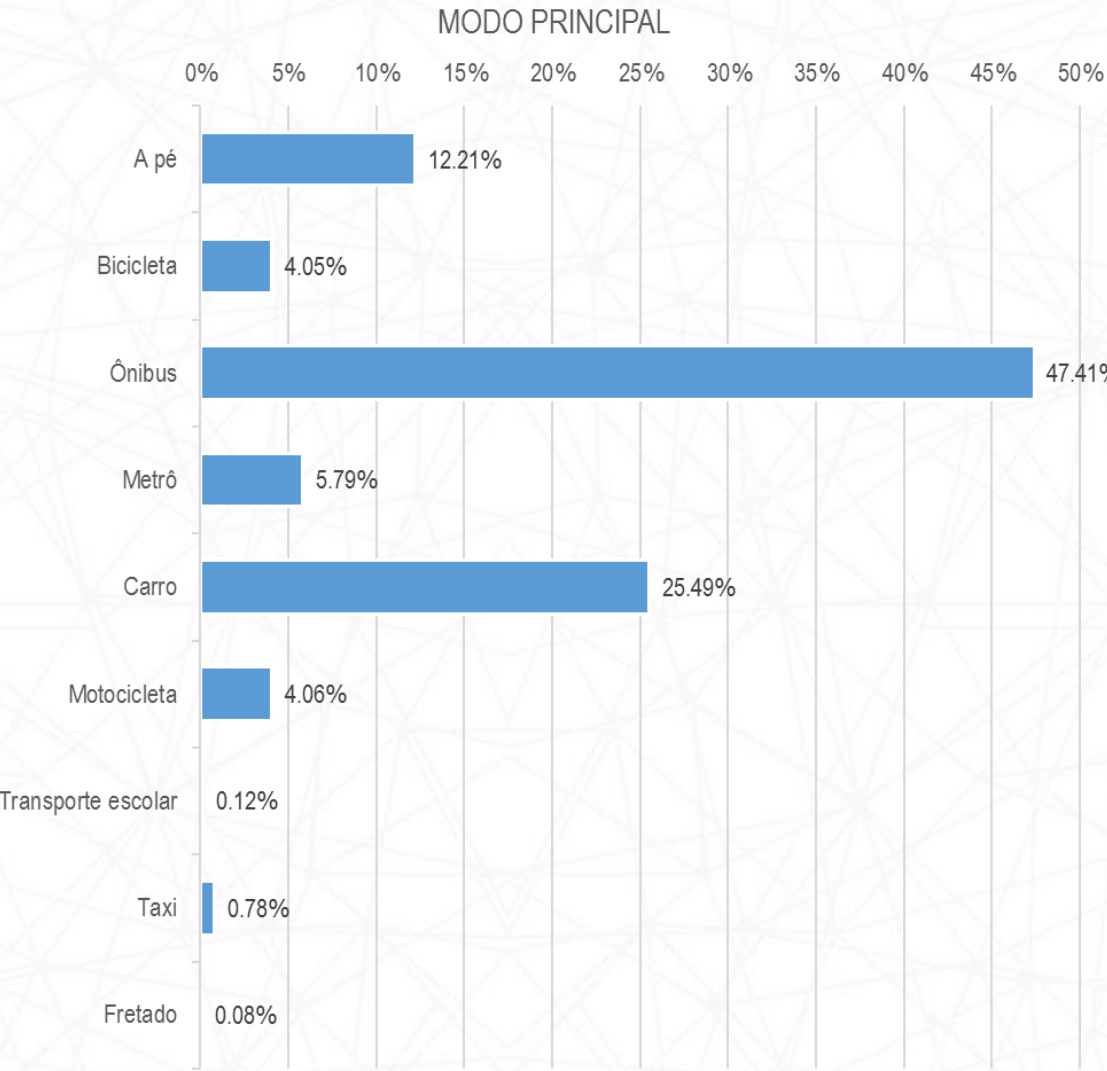
- Acessibilidade
 - Calçadas (rotas acessíveis)
 - Vagas especiais
 - Acesso à PGV (saúde, educação, cultura, compras, serviços, lazer, etc.)
- Pedestres
 - Calçadas (responsabilidade de manutenção)
 - Travessias de pedestres
- Ciclistas
 - Rede cicloviária (ciclofaixas, ciclovias)
- Usuário do transporte público
 - Faixas exclusivas (rede)
 - Corredores BRT (segregação física)
 - Novos eixos de priorização do Transporte Coletivo
- Carga urbana
 - Áreas com vocação logística (zoneamento)
 - Corredores logísticos urbanos e regionais
 - Vagas de carga e descarga em áreas comerciais
 - Tipos de veículos de carga
- Estacionamento
 - Ampliar ou restringir
 - Rebaixamento de meio-fio
 - Embarque e desembarque
- Resiliência
 - Alagamentos
 - Quedas de árvores

Questão fundamental

**Qual o papel da mobilidade urbana
no acesso às oportunidades para a
população do Recife?**

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

Pesquisa OD 2015/2016



MALHA VIÁRIA

Sistema Viário Principal

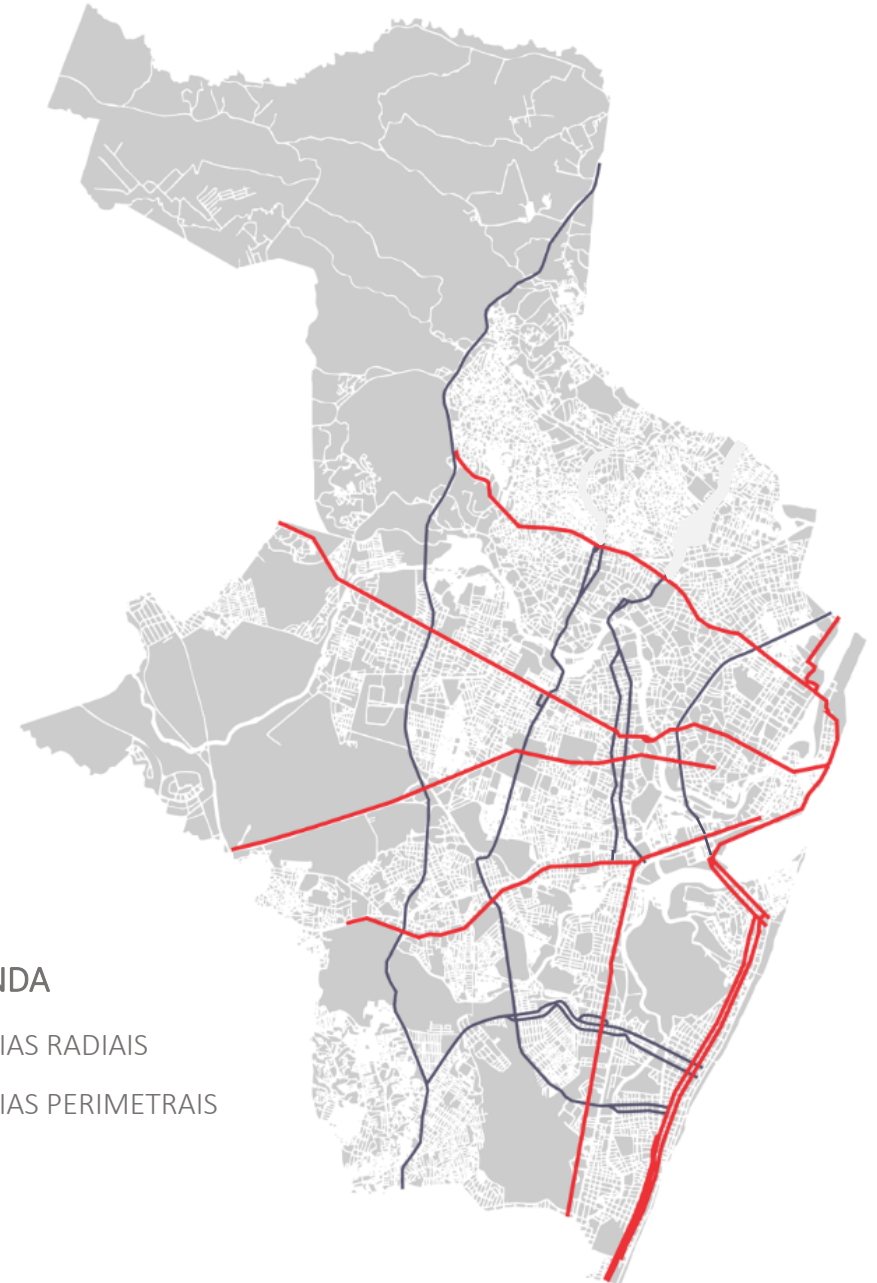
- Baixa densidade
- Calha viária irregular
- Baixa capacidade (aspectos históricos)
- Descontinuidades
- Configuração rádio concêntrica prejudica deslocamentos

Sistema Viário Local

- Descontinuidades
- Calha viária irregular
- Baixa capacidade (aspectos históricos)
- Alternativas ao sistema principal (carros)

LEGENDA

- VIAS RADIAIS
- VIAS PERIMETRAIS



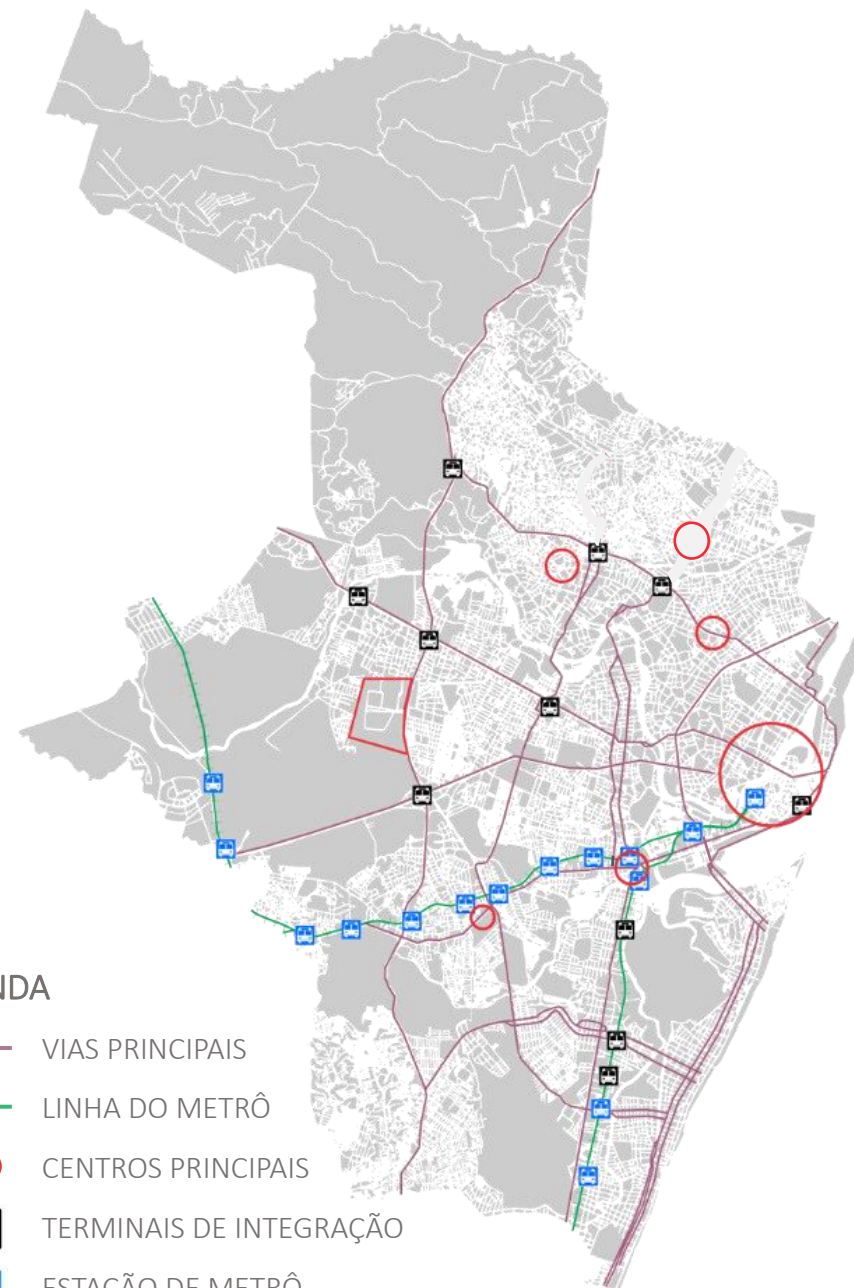
EIXOS ESTRUTURADORES

Dissociação dos polos atratores de viagens e os eixos estruturadores

- Centros Secundários;
- Instituições de Ensino (Superior);

LEGENDA

- VIAS PRINCIPAIS
- LINHA DO METRÔ
- CENTROS PRINCIPAIS
- TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO
- ESTAÇÃO DE METRÔ



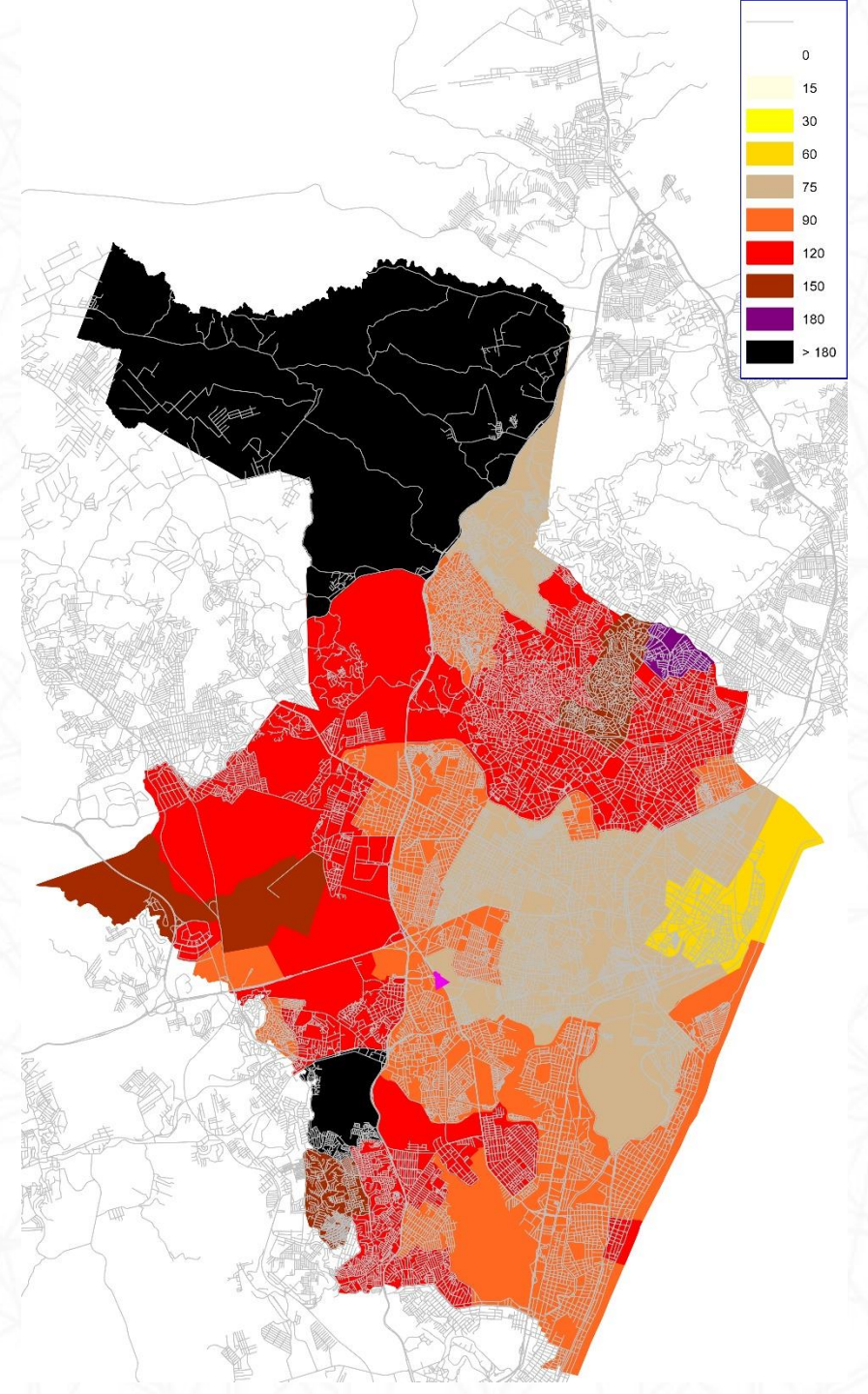
ÍNDICE DE ACESSIBILIDADE

Tempo médio de acesso às oportunidades pelo transporte público , em minutos.

Oportunidade: empregos e educação.

Situação atual:

- Sistema viário atual;
- Tempos de viagem atuais;
- BRTs existentes;
- Faixas exclusivas existentes.



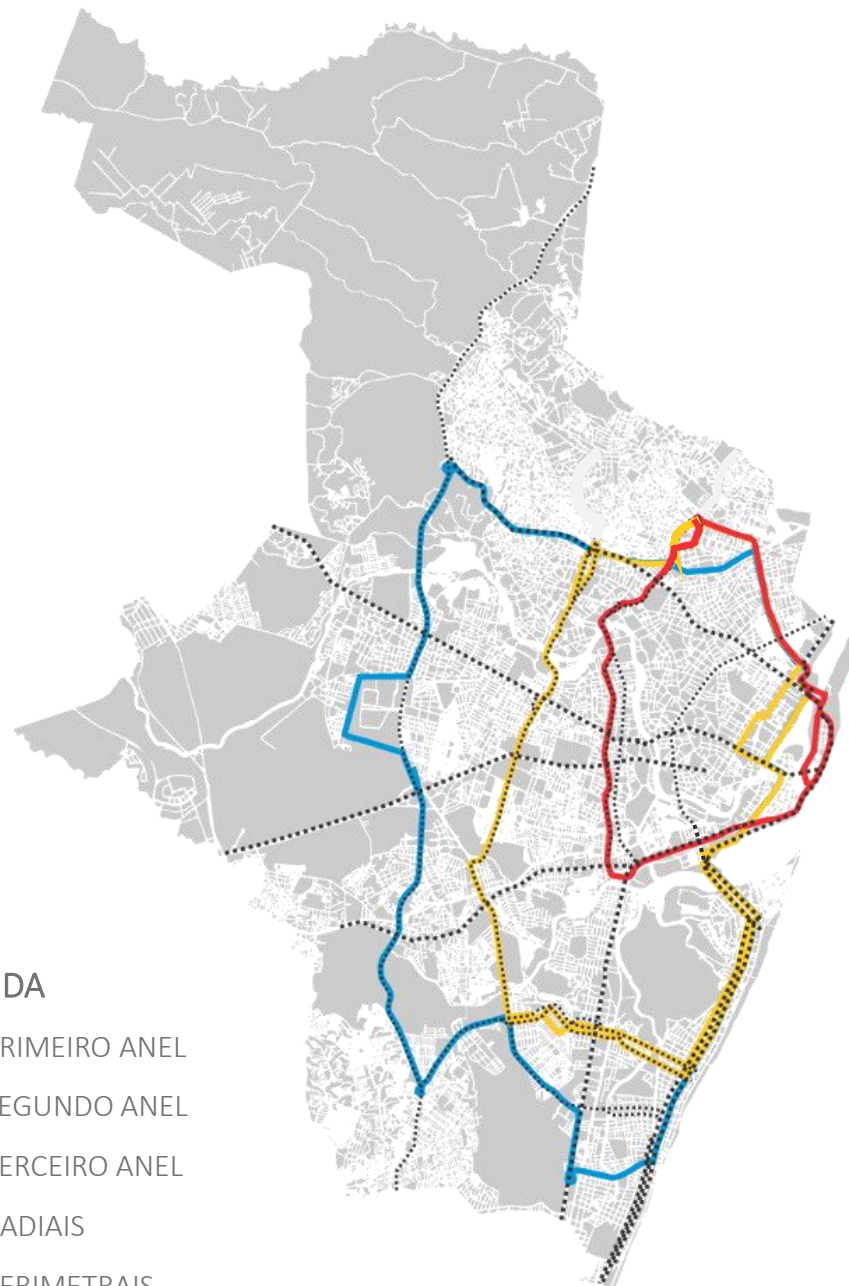
PROPOSTA DOS ANÉIS E MALHA VIÁRIA

Proposta em desenvolvimento pelo
Plano de Mobilidade Urbana do Recife:

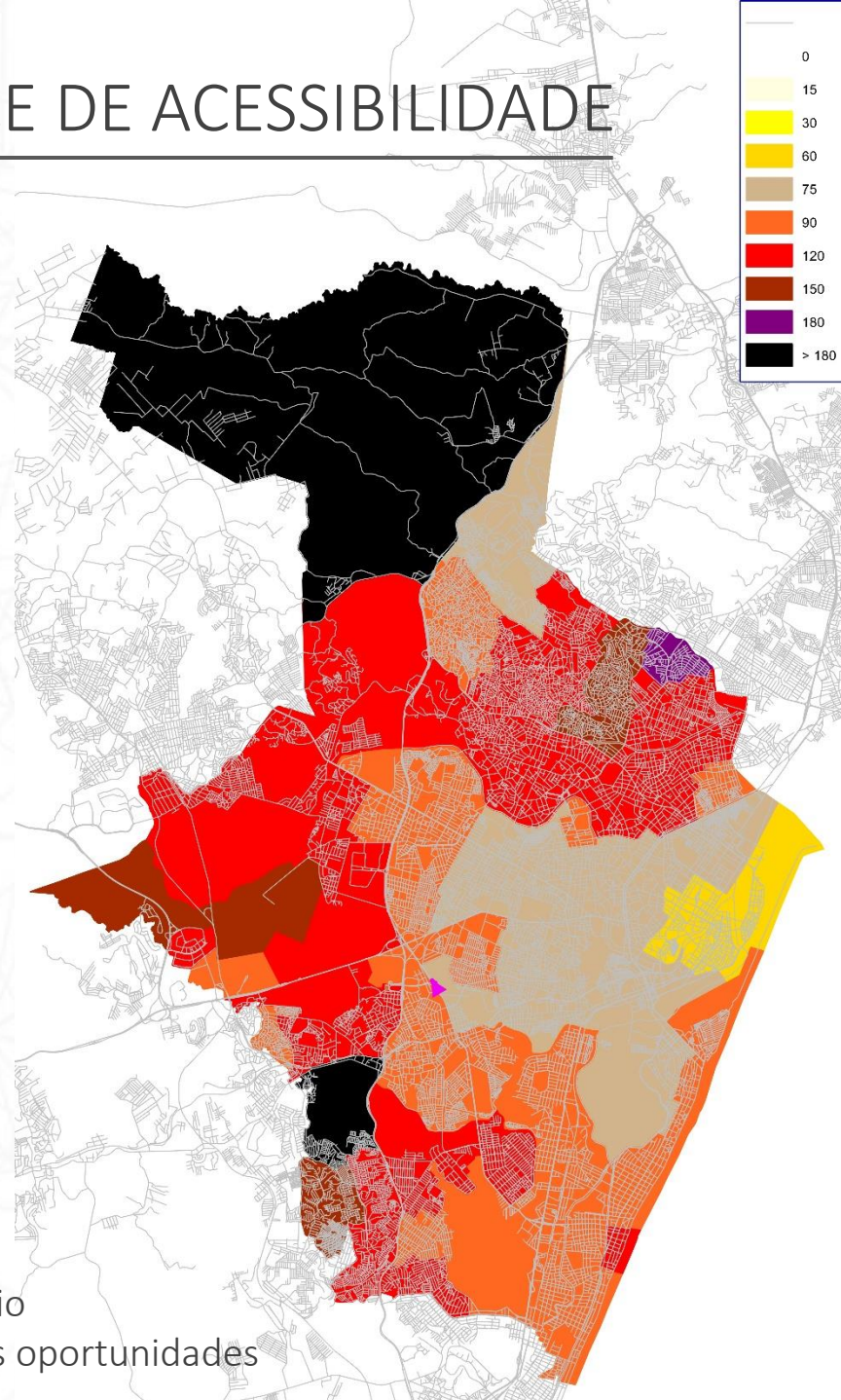
- Faixa exclusiva de ônibus, semi segregada;
- Priorização semafórica para o transporte público;
- Perfil operacional semi-expresso (pontos a cada 1km)
- Abrigos de maior capacidade e conforto (sem estações)
- Informação ao usuário em tempo real
- Veículos elétricos biarticulados com ar-condicionado

LEGENDA

- PRIMEIRO ANEL
- SEGUNDO ANEL
- TERCEIRO ANEL
- RADIAIS
- PERIMETRAIS

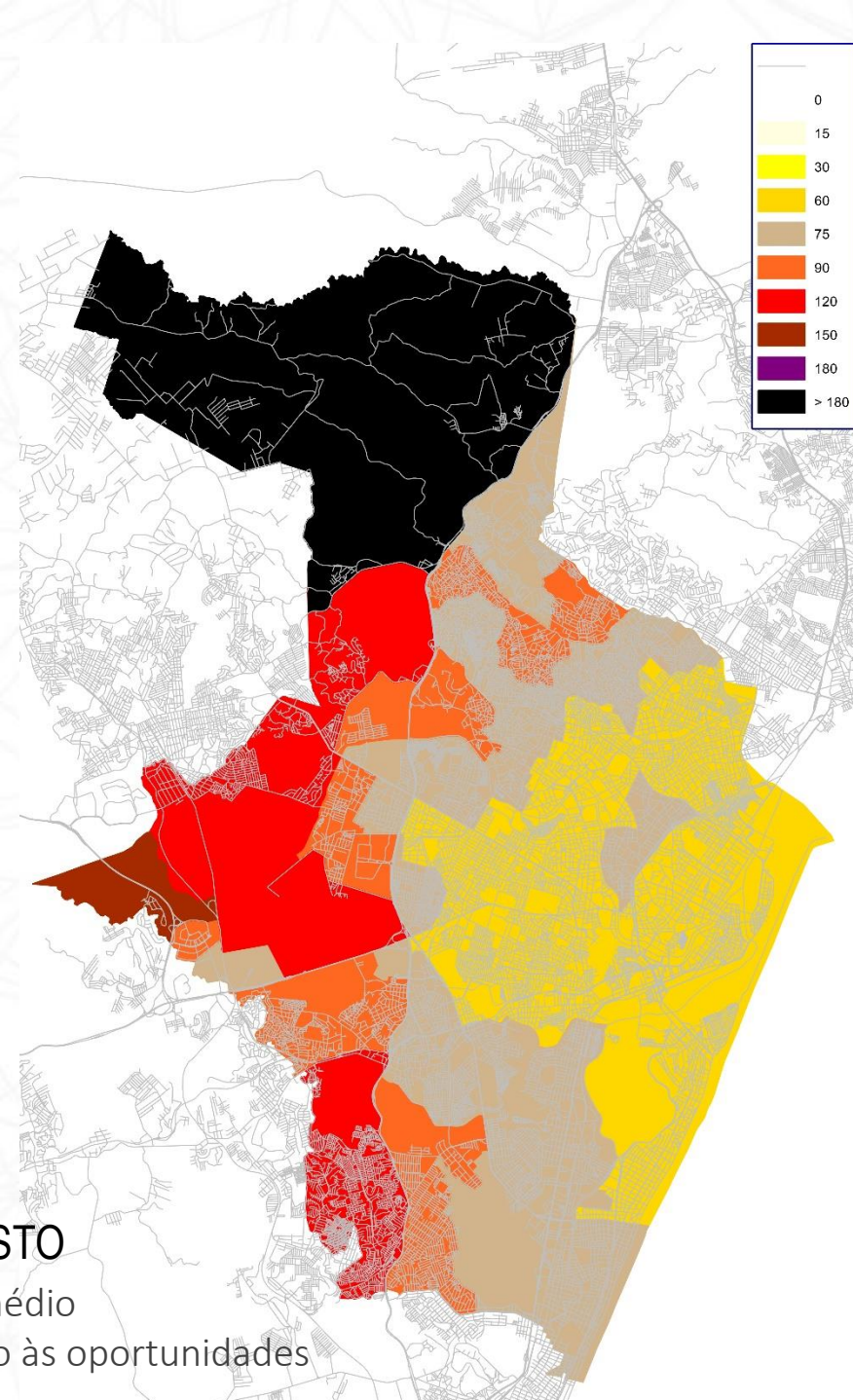


ÍNDICE DE ACESSIBILIDADE



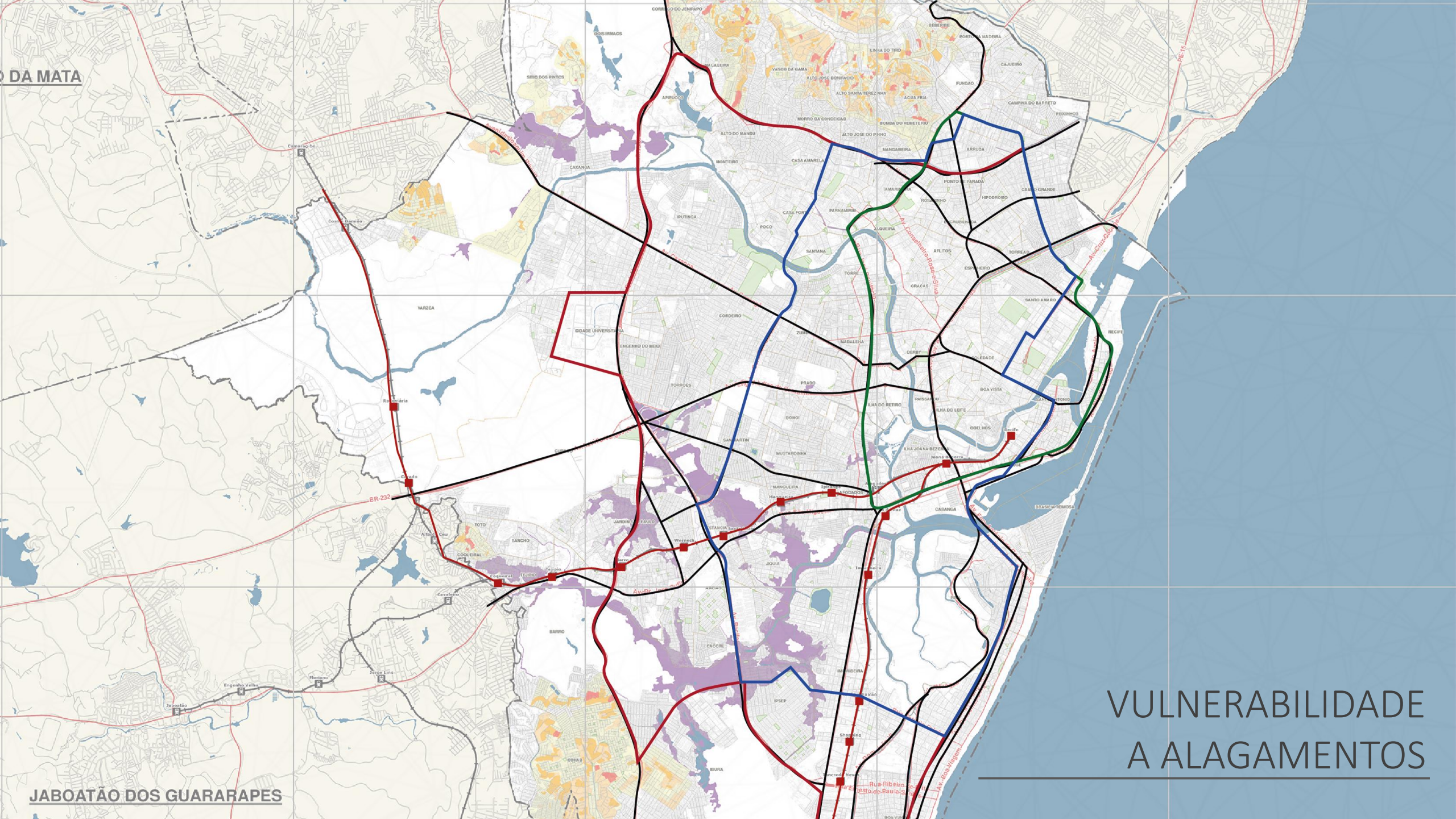
ATUAL

Tempo médio
de acesso às oportunidades



PROPOSTO

Tempo médio
de acesso às oportunidades



DA MATA

JABOATÃO DOS GUARARAPES

VULNERABILIDADE A ALAGAMENTOS